

Verkehrslärmwirkungsforschung in Deutschland

Dirk Schreckenberg¹, Uwe Müller², Heinrich Weyer³

¹ ZEUS GmbH, 58093 Hagen, , E-Mail: schreckenberg@zeusgmbh.de

² Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., 51147 Köln, E-Mail: uwe.mueller@dlr.de

³ Forschungsverbund Leiser Verkehr, c/o Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., 51147 Köln, E-Mail: heinrich.weyer@dlr.de

Einleitung

Verkehrslärm zählt zu den wesentlichen Umweltbelastungen in unserer Gesellschaft. Wer in der Umgebung von Verkehrsanlagen lebt, fühlt sich teils stark belästigt, in Aktivitäten und im Schlaf gestört, und hat den Wertverlust der eigenen Immobilie und gesundheitliche Beeinträchtigungen zu befürchten.

Angesichts des anhaltend wachsenden Verkehrs erwarten Betroffene von Politik und Verkehrsträgern wirksame Maßnahmen gegen die zunehmende Lärmbelastung. Jüngste Debatten, zeigen allerdings, dass trotz der Erkenntnisse aus Einzelstudien grundlegendes Wissen für die ganzheitliche Beurteilung von Verkehrslärmwirkungen – von der Wirkung einzelner Mechanismen bis hin zur Wirkung komplexer Lärmsituationen – fehlt. Vor diesem Hintergrund hat der Forschungsverbund Leiser Verkehr unter Mitwirkung von Psychologen, Akustikern, Mediziner und Verkehrsexperten eine Studie initiiert, in der Erkenntnisse zu Verkehrslärmwirkungen skizziert, Defizite aufgezeigt und Handlungsempfehlungen für eine zielgerichtete, effiziente Wirkungsforschung zum Verkehrslärm abgeleitet werden.

Studie zur Lage der Verkehrslärmwirkungsforschung in Deutschland

Die Studie basiert auf einer Analyse des wissenschaftlichen Standes und einer Erhebung des Erkenntnisbedarfs in relevanten gesellschaftlichen Gruppen. Hierzu wurden neben einschlägigen Fachleuten auch Vertreter von Betroffenenverbänden, der öffentlichen Hand, Verkehrsträger und der Fahrzeug- und Verkehrssystementwicklung zu ihren Erwartungen an die Wirkungsforschung befragt. Dieser Beitrag fasst wesentliche Ergebnisse der Studie zusammen.

Der Studienbericht liegt in Kurz- und Langfassung in deutscher und englischer Sprache vor. Die deutsche Langfassung [1] kann von der Webseite http://www.fv-leiserverkehr.de/pdf-dokumenten/Bericht_final.pdf heruntergeladen werden. Die deutsche Kurzfassung [2] findet sich unter http://www.fv-leiserverkehr.de/pdf-dokumenten/Bericht_Kurzfassung_final2.pdf.

Literatur

- [1] Forschungsverbund Leiser Verkehr (Hrsg). Bericht zur Situation der Lärmwirkungsforschung in Deutschland – Fokus Verkehrslärm. Köln: Forschungsverbund Leiser Verkehr, Geschäftsstelle im DLR e.V., 2013. URL: http://www.fv-leiserverkehr.de/pdf-dokumenten/Bericht_final.pdf
- [2] Forschungsverbund Leiser Verkehr (Hrsg). Bericht zur Situation der Lärmwirkungsforschung in Deutschland – Fokus Verkehrslärm. Kurzfassung. Köln: Forschungsverbund Leiser Verkehr, Geschäftsstelle im DLR e.V., 2013. URL: http://www.fv-leiserverkehr.de/pdf-dokumenten/Bericht_Kurzfassung_final2.pdf[3]